

Des trains à l'heure américaine

SEUDRE Six wagons du Trains des mouettes devraient être rénovés pour célébrer la fin de la Première Guerre mondiale en 2018

C'est le week-end des Journées du patrimoine qui a été choisi pour inaugurer la nouvelle voiture du Train des mouettes. Et ce n'est pas un hasard, tant les voitures et wagons que réhabilite l'association Trains et tractions font partie de l'histoire ferroviaire.

Samedi, c'est une voiture rosselle C32 qui était à l'honneur. Sur son châssis d'origine de 1905 récupéré à Forbach, elle a été entièrement reconstituée d'après les plans d'origine. Depuis 2014, trois voitures de ce type se sont vu offrir une nouvelle vie grâce à Trains et traction qui exploite le train touristique pour le compte du Département. Six personnes du chantier d'insertion Initiative emploi y ont participé. « C'est très valorisant de travailler sur ce type de projet, raconte Philippe Pain qui préside le chantier d'insertion. D'autant plus que la qualité de leur travail a été saluée par tous. »

Deux des mécènes, la Fondation du patrimoine et Mif assurance, étaient présents et ont dévoilé la plaque avec Pierre Verger, le président de Trains et traction. Un homme observait la scène, visiblement très satisfait de son voyage dans le Train des mouettes entre Mornac-sur-Seudre et Saujon. Cet homme n'était autre que Daniel Hall, consul des États-Unis à Bordeaux. « Je ne pouvais pas ima-



Pierre Verger, président de Trains et Traction (au centre) a présenté la voiture rénovée. PHOTO MARTIN MOAL-DAURY

giner de meilleure journée du patrimoine que dans ce train ! »

Rappeler son histoire rochelaise

La présence du consul ne devait rien au hasard puisque Trains et traction a profité de l'occasion pour annoncer son grand projet pour 2018. « En 1916, quand les États-Unis sont rentrés en guerre, ils ont produit 37 000 wagons qu'ils ont envoyés en kit à La Rochelle, explique Pierre Verger. Ils ont été montés sur un terrain vague près d'Aytré qui sera le futur site de l'usine Alstom. Pour célébrer la fin de la Première Guerre mondiale, nous avons choisi de réhabiliter six de ces wagons. C'est notre devoir de mémoire. »

Si un wagon est en activité, six autres, de différents modèles, récupérés au gré des recherches, vont être rénovés toujours avec la participation d'Initiative emploi. Le budget de 100 000 euros est d'ores et déjà bouclé, le Département ayant mis la main à la poche mais aussi la Direction régionale des affaires culturelles, ces wagons étant classés Monuments historiques. Il n'y a plus qu'à faire le travail et le temps presse car une semaine américaine est prévue début juillet 2018. « Si l'armée américaine pouvait participer, ce serait parfait », se prête à rêver Pierre Verger. Trains et traction n'est plus à une folie près !

Nathalie Daury-Pain