**Annexe sur les compositions**

**Composition au service de l’été 1921** du Rapide n° 5 :

- Pacific 231 série 6000 Paris - Lyon,

- Pacific 231 série 6000 Lyon - Marseille,

- Ten-Wheel 230 série 2500 Marseille - Nice,

- 232 AT série 5300 Nice - Vintimille,

- 1 Did2 Paris - Marseille,

- 1 Did2, 2 A6Li, 1 WLA CIWL type R Paris - Vintimille,

- 1 WLA CIWL type R, 1 A4L2i, 1 A6Li, 1 A7c4i, 1 A7fi Paris - Marseille,

- 2 A5i Marseille - Vintimille,

- 1 Did2 Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1922-1923** du « Calais-Méditerranée-Express » :

- 1 F (3 essieux n° 1095 à 1100), 5 WLA type S2 (n° 2649 à 2664), 1 WR (3 essieux n° 1730), 1 F (3 essieux n° 1095 à 1100) Calais - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1929-1930** du « Calais-Méditerranée-Express » :

- 231 D ou 241 A Paris-Lyon - Nice,

- 1 F, 2 WLA type S, 1 WR type Sud-Express, 5 WLA type Lx10, 1 F Calais - Vintimille.

**Composition au service de l’été 1935** du « Calais-Méditerranée-Express » :

- 231 G Paris-Lyon - Laroche,

- 241 A Laroche - Dijon,

- 231 G Dijon - Marseille,

- 241 A Marseille - Nice,

- 242 AT Nice - Vintimille,

- 1 F Calais - Vintimille,

- 1 WLAB type Lx16 Calais - San Remo,

- 1 WLAB type Lx16 (facultative), 2 WLAB type Lx16 Calais - Vintimille,

- 2 WLAB type Lx16, 1 WLAB type Lx16 (facultative), 1 WR, 1 F Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’été 1937** du « Calais-Méditerranée-Express » :

- 1 F Calais - Vintimille,

- 1 WLAB type Lx16 Calais - San Remo,

- 2 WLAB type Lx16, 1 WLAB type Lx16 (facultative) Calais - Vintimille,

- 1 WLAB type Lx16 (facultative), 3 WLAB type Lx16, 1 WR, 1 F Paris-Lyon - Vintimille.

**Composition au service de l’été 1938** du « Calais-Méditerranée-Express » :

- 5-231 G et 5-241 A,

- 1 Dy Calais - Vintimille,

- 1 WLAB type Lx16 Calais - San Remo,

- 1 WLAB type Lx16 (facultative), 2 WLAB type Lx16 Calais - Vintimille,

- 2 WLAB type Lx16, 1 WLAB type Lx16 (facultative), 1 WR, 1 Dy Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1946-1947** du « Calais-Méditerranée-Express » :

- 2 WLAB type Lx16 Calais - Vintimille,

- 2 WLAB type Lx20, 2 WLAB type Lx16, 1 WLAB type Lx20 (facultative) Paris - Vintimille,

- 1 WLAB type Lx20 Paris - Marseille,

- 1 WR Calais - Paris-Nord,

- 1 WR Paris-Lyon - Dijon,

- 1 WR Marseille - Nice,

- 2 A8myfi OCEM, 1 Dd2myi ex PLM Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1949-1950** du Rapide n° 69 « Train Bleu » :

- 2-231 E Paris - Calais,

- 1 Dqd2yi ex PLM, 1 B9myfi Nord Paris-Lyon - Calais,

- 1 WLAB type Lx16, 1 A3c2B5c3myfi ex PLM Vintimille - Calais,

- 1 WLAB type Lx16, 1 ABz FS Rome - Calais,

- 1 A3½B5myfi Est Vienne - Calais,

- 1 WR, 1 A8myfi Nord Paris - Calais.

**Composition au service de l’été 1951** du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- 2D2 9100 Paris - Dijon,

- 1 WLAB type Lx 16 Calais - San Remo,

- 1 WLAB type Lx 16 Calais - Vintimille,

- 1 WLAB type Lx 20 (facultative), 3 WLAB type Lx 16, 1 WR, 3 WLAB type Lx 20, 1 F Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1951-52** du JJ n° 126 :

- 040 DA Paris-Nord - Paris-Lyon,

- 1 B9c9myfi DEV (Amsterdam) Paris-Nord - Paris-Lyon (Vintimille) pour Rapide n° 19 Rapide « Paris-Côte d’Azur »,

- 1 B9c9myfi DEV (Calais) Paris-Nord - Paris-Lyon (Vintimille) pour Rapide n° 19 Rapide « Paris-Côte d’Azur »,

- 1 WR (Calais) Paris-Nord - Paris-Lyon (Dijon) (Vintimille) pour Rapide n° 19 Rapide « Paris-Côte d’Azur »,

- 1 WLAB type Lx 16 (Calais) Paris-Nord - Paris-Lyon (Vintimille) pour Rapide n° 3 « Train Bleu »,

- 1 WLAB type Lx 16 (Calais) Paris-Nord - Paris-Lyon (San Remo) pour Rapide n° 3 « Train Bleu »,

- 1 A3c2B5c3myfi Sud-Est ex PLM (Calais) Paris-Nord - Paris-Lyon (Saint-Gervais) pour Rapide n° 613.

**Composition au service de l’hiver 1954-1955** du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- 1 WLAB type Lx16 Calais - San Remo,

- 1 WLAB type Lx16 Calais - Vintimille,

- 1 WR Calais - Paris-Lyon,

- 5 WLAB type Lx16, 2 WLAB type Lx20, 1 WLAB type Lx20 (facultative), 1 WR, 1 WS bar, 1 F Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’été 1955** du Rapide n° 69 « Train Bleu » :

- 2-231 E Paris - Calais,

- 1 Dqd2my ex PLM modernisé Sud-Est Belgrade - Calais (du SOE),

- 1 WLAB type Y Venise - Calais (du SOE),

- 1 A2½B6myfi DEV U46, 1 WLAB type Lx16 Rome - Calais (du « Rome-Express »),

- 1 WLAB type Lx16 San Remo - Calais (du « Train Bleu »),

- 1 WLAB type Lx16, 1 B9c9myfi DEV Vintimille - Calais (du « Train Bleu »),

- 1 WR Paris-Lyon - Calais,

- 2 A3B5myfi DEV inox Paris - Calais.

**Composition au service de l’été 1958** du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- 2D2 9100 Paris - Lyon,

- 5-231 G Lyon - Marseille,

- 6-141 R Marseille - Nice,

- 1 WLA type Lx16 Calais - San Remo,

- 1 WLA type Lx16 Calais - Vintimille,

- 3 WLA type Lx20, 1 WS bar, 1 WR, 7 WLA type Lx16, 1 Dqd2myi ex PLM modernisé Sud-Est Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’été 1958** du Rapide n° 17 le « Phocéen » :

- 2D2 9100 Paris - Lyon,

- 5-231 G Lyon - Marseille,

- 2 Dqd2myi Sud-Est, 1 WLA type Lx 16 (facultative), 1 WLA type Lx 16, 1 WLB type Y, 3 WLAS type P, 2 A8myfi DEV, 2 A7c7myfi modernisées Sud-Est, 2 B9c9myfi DEV, 1 Dqd2myi modernisé Sud-Est, 1 Dqd2m modernisé Sud-Est Paris - Marseille.

**Composition au service de l’été 1958** du Rapide n° 19 « Paris - Côte d’Azur » :

- 2D2 9100 Paris - Lyon,

- 6-241 P Lyon - Marseille,

- 6-141 R fuel Marseille - Vintimille,

- 1 PAmy Lyon - Marseille,

- 1 Dqd2m modernisé Sud-Est (sauf du 28 juin au 15 septembre), 1 Dqd2m modernisé Sud-Est Paris - Nice,

- 1 B9c9myfi DEV Calais - Vintimille,

- 1 B9c9myfi DEV, 1 A3c2B5c3myfi Sud-Est Amsterdam - Vintimille,

- 1 A8½myfi DEV U46 (du 27 juin au 15 septembre), 1 A8½myfi DEV 46, 1 A7c7myfi Sud-Est, 1 A7c7myfi Sud-Est (facultative), 1 WR bleu, 3 B9c9myfi DEV, 2 B10myfi DEV, 1 WLB type Y, 1 Dqd2m Sud-Est Paris - Vintimille

- 1 PAmy Marseille - Nice.

**Composition au service de l’été 1961** du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- 2D2 9100 Paris - Avignon,

- 241 P Avignon - Marseille,

- 141 R Marseille - Vintimille,

- 1 F, 2 WLAS type P, 5 WLA Lx, 1 WR, 1 WS bar, 3 WLA type Lx Paris - Vintimille,

- 1 WLA type Lx Calais - San Remo.

**Composition au service de l’été 1961** du Rapide n° 19 « Paris - Côte d’Azur » :

- 2D2 9100 Paris - Avignon,

- 6-241 P Avignon - Marseille,

- 6-141 R Marseille - Vintimille,

- 1 PAmyi Lyon - Marseille,

- 1 Dqd2m modernisé Sud-Est Paris - Nice,

- 1 Dqd2m modernisé Sud-Est Paris - Cannes,

- 1 B9c9myfi DEV, 1 A4c4B5c5 DEV Amsterdam - Vintimille,

- 1 B9c9myfi DEV Calais - Vintimille,

- 2 A8 DEV, 2 A7c7 modernisée Sud-Est, 1 WR, 1 B9c9 DEV acier ordinaire (facultative), 1 B9c9 DEV, 2 B10c10 DEV, 2 WLAB type YT, 1 Dqd2m modernisé Sud-Est Paris - Vintimille,

- 1 Dqd2m modernisé Sud-Est Marseille - Nice.

**Composition au service de l’été 1961** de l’Express n° 17 « Le Phocéen » :

- BB 9200 Paris - Avignon (Marseille),

- 2 Dqd2m modernisés Sud-Est, 2 WLA Lx, 3 WLAS type P, 1 WLAB type UH, 1 A8myfi DEV, 3 A7c7myfi modernisées Sud-Est, 2 B10c10myfi DEV, 1 Dqd2m modernisé Sud-Est Paris - Marseille.

**Composition au service de l’hiver 1963-1964** du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- 2D2 9100 Paris - Marseille,

- 6-141 R Marseille - Vintimille,

- 1 WLA type Lx Calais - San Remo,

- 3 WLA type Lx, 1 WS bar, 1 WR, 3 WLA type Lx, 3 WLAS type P, 3 WLAB type UH, 1 F Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’été 1967** du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- BB 9200 Paris - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Toulon,

- BB 67000 Toulon - Vintimille,

- 1 WLB type UH Calais - San Remo,

- 1 WLB type UH Calais - Vintimille,

- 2 WLAS type P, 1 WLA type Lx, 1 WR, 1 WS bar, 7 WLA type Lx, 1 Dd2 Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’été 1967** du Rapide n° 17 le « Phocéen » :

- BB 9200 Paris - Marseille,

- 3 WLA type Lx (facultatives), 3 WLA type Lx, 1 WLAB type Lx (facultative), 2 WLAS type P, 2 WLAS type P (facultative), 2 A7c7 modernisées Sud-Est (facultatives), 2 A7c7 modernisées Sud-Est, 2 B10c10 DEV, 1 Da OCEM Paris - Marseille.

**Composition au service de l’été 1967** du Rapide n° 19 « Paris - Côte d’Azur » :

- BB 9200 Paris - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Cannes,

- BB 67000 Cannes - Vintimille,

- 1 PA Lyon - Marseille,

- 1 Dd2 Sud-Est Paris - Cannes,

- 1 Dd2a Sud-Est, 7 B10c10 DEV, 1 WR bleu, 4 A7c7 modernisées Sud-Est, 1 WLB type U, 1 PA (sauf dimanches) Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1968-1969** (jusqu’au 15 décembre) du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- BB 9200 Paris - Avignon,

- BB 25500 Avignon - Toulon,

- BB 67000 Toulon - Vintimille,

- 1 WLAB type UH Calais - San Remo,

- 2 WLAB type UH, 1 WLAS type P, 1 WLA type Lx20, 1 WR bleu, 1 WSr bleu, 5 WLA type Lx 16, 2 WLA type Lx16 (facultative), 1 Dd2 Sud-Est Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1968-1969** (à partir du 16 décembre) du Rapide n° 3 « Train Bleu » :

- BB 9300 Paris - Avignon,

- BB 25500 Avignon - Cannes,

- BB 67000 Cannes - Vintimille,

- 1 WLAB type UH Calais - San Remo,

- 1 WLAB type T2, 2 WLAS type P, 1 WR, 1 WS bar, 3 WLAB type MU, 1 Dd2 Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1971-1972** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 9200 Paris - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Vintimille,

- 1 Dd2 Sud-Est, 1 WLAS type P, 1 WLAB type T2, 3 WLAB type MU Paris - Nice,

- 1 WR bleu, 1 WSR bleu, 1 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 1 WLAS type P, 1 Dd2 Sud-Est Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1971-1972** du Rapide n° 5017 le « Phocéen » :

- BB 9300 Paris - Marseille,

- 1 Da OCEM, 1 WL (facultative), 1 WLAS type P (mercredis aux vendredis), 1 WLAB type T2, 3 WLAB type MU, 3 WLAS type P, 3 A7c7 modernisées Sud-Est, 5 B9c9x UIC Paris - Marseille.

**Composition au service de l’hiver 1971-1972** du Rapide n° 5019 « Paris - Côte d’Azur » :

- 2D2 9100 Paris - Lyon,

- BB 9200 Lyon - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Nice,

- BB 25500 Nice - Vintimille,

- 1 PA Lyon - Marseille,

- 1 PE (sauf dimanches) Paris - Marseille,

- 3 B10c10 DEV, 2 A4c4B5c5x UIC, 1 A7c7 modernisées Sud-Est Paris - Nice,

- 1 A7c7 modernisées Sud-Est, 2 A4c4B5c5x UIC, 3 B10c10 DEV, 2 A9 DEV, 1 Dd4s DEV Paris - Vintimille,

- 1 PA (sauf dimanches) Marseille - Nice.

**Composition au service de l’hiver 1974-1975** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 9300 Paris - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Nice,

- BB 25500 Nice - Vintimille,

- 1 WLAB type MU (facultative), 1 WLAB type T2 (facultative), 1 WLAS type P (facultative), 1 WLAB type T2, 1 WR, 1 WS bar Paris - Nice,

- 2 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU, 1 WLAS type P, 1 WLAB type MU (facultative), 1 Dd4s DEV Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1974-1975** du Rapide n° 5017 le « Phocéen » :

- CC 6500 Paris - Marseille,

- 1 WLAS type P (sauf samedis, dimanches et lundis), 1 WLAS type P (sauf samedis), 1 WLAB type MU (sauf samedis), 1 WLAB type MU, 1 WLAS type P, 1 WLAB type T2 (sauf du 9 décembre au 11 avril), 1 WLAB type MU (du 9 décembre au 10 avril), 1 WLAB type T2, 6 A4c4B5c5x UIC, 2 B9c9x UIC, 1 Dd4s DEV Paris - Marseille.

**Composition au service de l’hiver 1974-1975** du Rapide n° 5019 « Paris - Côte d’Azur » :

- CC 6500 Paris - Lyon,

- BB 9200 Lyon - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Nice,

- BB 25500 Nice - Vintimille,

- 1 PA Lyon - Marseille,

- 1 PE (sauf dimanches et fêtes) Paris - Lyon,

- 1 PE (sauf dimanches et fêtes) Paris - Marseille,

- 1 Dd4s DEV, 2 B9c9x UIC, 3 A4c4B5c5x UIC Paris - Nice,

- 4 A4c4B5c5x UIC, 2 B9c9x UIC, 2 A9 UIC, 1 Dd4s DEV Paris - Vintimille,

- 1 PA (sauf dimanches et fêtes) Marseille - Nice.

**Composition au service de l’hiver 1975-1976** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 9300 Paris - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Nice,

- 1 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 1 WR, 1 WS bar Paris - Nice,

- 2 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU, 1 WLAS type P, 1 Dd4s DEV Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1975-1976** du Rapide n° 5017 le « Phocéen » :

- CC 6500 Paris - Marseille,

- 1 WLAS type P (vendredis), 1 WLAB type T2 (sauf samedis), 1 WLAB type MU (sauf samedis), 1 WLAS type P (sauf samedis), 1 WLAB type MU, 1 WLAS type P, 1 WLAB type T2, 6 A4c4B5c5x UIC, 2 B9c9x UIC, 1 Dd4s DEV Paris - Marseille.

**Composition au service de l’hiver 1975-1976** du Rapide n° 5019 « Paris - Côte d’Azur » :

- CC 6500 Paris - Lyon,

- BB 9200 Lyon - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Nice,

- BB 25500 Nice - Vintimille,

- 1 PA Lyon - Marseille,

- 1 PE (sauf samedis et dimanches) Paris - Lyon,

- 1 PE Paris - Marseille,

- 1 Dd4s DEV, 2 B9c9x UIC, 3 A4c4B5c5x UIC Paris - Nice,

- 4 A4c4B5c5x UIC, 1 B9c9x UIC, 1 WLAB type MU (lundis aux jeudis), 1 WLAB type T2 (lundis aux jeudis), 1 B9c9x UIC (vendredis aux dimanches), 1 A9 UIC (vendredis aux dimanches), 1 A9 UIC, 1 Dd4s DEV Paris - Vintimille,

- 1 PA (sauf dimanches) Marseille - Nice.

**Composition au service de l’hiver 1978-1979** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 9300 Paris - Marseille,

- BB 25200 Marseille - Vintimille,

- 3 B10c10ux VU, 1 A9c9u VU Nice - Vintimille,

- 1 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 2 WLAB type T2 (facultatives) Paris - Vintimille,

- 2 WLAB type MU, 2 WLAB type T2, 1 WLAB type MU (facultative), 2 WLAB type T2 (facultatives), 1 WLAS type P Paris - Nice,

- 1 Vru DEV, 1 A8txj DEV inox (vendredis) Paris - Dijon.

**Composition au service de l’hiver 1978-1979** du Rapide n° 189 le « Phocéen » :

CC 6500 Paris - Marseille,

- 1 WLAS type P (facultative), 1 WLAB type T2 (facultative), 1 WLAS type P (jeudis et vendredis), 1 WLAB type MU (sauf samedis), 1 WLAS type P (sauf samedis), 1 WLAB type MU, 2 WLAB type T2, 3 A9c9ux VU, 5 B10c10ux VU Paris - Marseille.

**Composition au servie de l’hiver 1978-1979** du Rapide n° 5019 « Paris - Côte d’Azur » :

- CC 6500 Paris - Marseille,

- BB 22200 Marseille - Nice,

- 1 Dd2 MC76, 6 B10c10ux VU, 3 A9c9ux VU Paris - Nice, 1 A9c9ux VU, 3 B10c10ux VU Paris - Vintimille,

- 1 B10 DEV, 1 PA (sauf dimanches) Marseille - Nice.

**Composition au service de l’hiver 1979-1980** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

2 WLAB type T2 (facultatives), 3 WLAB type T2, 3 WLAB type MU Paris - Vintimille,

- 1 WLAB type MU (les vendredis), 2 WLAB type T2 (les vendredis), 1 WLAS type P (les vendredis) Paris - Nice,

- 1 Vru DEV et 1 A8txj DEV (les vendredis) Paris - Dijon,

- (1 A9c9ux VU, 3 B10c10ux VU Paris - Vintimille rajoutées du Rapide n° 5019 à Nice).

**Composition au service de l’hiver 1979-1980** du Rapide n° 189 le « Phocéen » :

- CC 6500 Paris - Marseille,

- 1 WLAS type P (jeudis et vendredis), 1 WLAB type MU (sauf samedis), 1 WLAS type P (sauf samedis), 1 WLAB type MU, 2 WLAB type T2, 3 A9c9ux VU, 5 B10c10ux VU Paris - Marseille.

**Composition au service de l’hiver 1979-1980** du Rapide n° 5019 « Paris - Côte d’Azur » :

- CC 6500 Paris - Marseille,

- BB 22200 Marseille - Nice,

- 1 Dd2 MC76, 6 B10c10ux VU, 3 A9c9ux VU Paris - Nice,

- 1 A9c9ux VU, 3 B10c10ux VU Paris - Vintimille,

- 1 PA (sauf dimanches) Marseille - Nice.

**Composition au service de l’été 1980** du Rapide n° 182 « Train Bleu » :

- BB 22200 Vintimille - Paris,

- 2 WLAB T2, 3 WLAB MU, 9 B10c10ux VU Vintimille - Paris.

**Composition au service de l’été 1980** du Rapide n° 196 L’« Estérel » :

- BB 22200 Nice - Paris,

- 8 B10c10ux VU, 2 WLAB T2, 1 WLAB MU, 1 Dd4s DEV Nice - Paris.

**Composition au service de l’été 1980** du Rapide n° 5018 « Côte d’Azur » :

- BB 22200 Nice - Paris,

- 3 B10 UIC, 1 A8j DEV, 1 A4c4B5cx UIC, 5 B9c9x UIC, 3 A9c9ux VU Nice - Paris.

**Composition au service de l’hiver 1981-1982** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 8 B10c10ux VU, 2 WLAB type T2, 1 WLAB type MU, 2 WLAB type T2 (facultatives), 1 WLAB type MU (facultative) Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 1981-1982** du Rapide n° 189 le « Phocéen » :

- CC 6500 Paris - Marseille,

1 WLAS type P (facultative), 1 WLAS type P (sauf samedis), 1 WLAB type MU (sauf samedis), 1 WLAB type MU, 1 WLAS type P, 1 WLAB type T2, 3 A9c9ux VU, 5 B10c10ux VU Paris - Marseille.

**Composition au service de l’hiver 1988-1989** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 3 B10c10ux VU, 2 AcBc VU, 2 A9c9ux VU, 2 WLAB type T2, 2 WLAB type MU Paris - Vintimille,

- 1 Dd2 MC 76 Paris - Nice.

**Composition au service de l’hiver 1988-1989** du Rapide n° 189 le « Phocéen » :

- BB 22200 Paris - Marseille,

- 1 WLAB type T2 (facultative), 1 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 2 A9c9ux VU, 1 AcBcux VU, 2 B10c10ux VU Paris - Marseille,

- 2 B10c10ux VU, 1 A9c9ux VU, 1 WLAB type T2, 2 B10c10ux VU (facultatives), 1 Dd2 MC76 Paris - Béziers.

**Composition au service de l’hiver 1988-1989** du Rapide n° 197 « Estérel » :

- BB 22200 Paris - Nice,

- 1 Dd2 MC76, 2 B10c10ux (facultatives), 5 B10c10ux VU, 1 A9c9ux VU, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU, 2 WLAB type T2 (facultatives), 2 WLAB type MU (facultatives) Paris - Nice.

**Composition au service de l’été 1991** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 7 AcBcux VU, 2 A9c9ux VU, 1 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU, 1 WLAB type T2 Paris - Vintimille,

- 1 Dd2s MC76 Paris - Nice.

**Composition au service de l’été 1991** du Rapide n° 189 le « Phocéen » :

- BB 7200 Paris - Marseille,

- BB 7200 Avignon - Béziers,

- 1 PEz, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU (facultative), 2 A9c9ux VU, 3 B10c10ux VU Paris - Marseille,

- 3 B10c10ux VU, 1 B9c9x UIC (facultative), 1 A9c9ux VU, 1 WLAB type T2, 1 Dd2 Paris - Béziers.

**Composition au service de l’été 1993** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 8 AcBcux VU, 2 WLAB type MU, 2 WLAB type T2 Paris - Vintimille,

- 1 Dd2s Paris - Nice.

**Composition au service de l’hiver 1996-1997** du Rapide n° 183 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 3 B10c10ux VU (facultatives), 4 B10c10ux VU, 2 A9c9ux VU, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 2000-2001** du Rapide n° 183 « Train Bleu »:

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 7 AcBc10ux VU, 1 B8c8ux VU, 2 A9c9ux VU, 2 WLAB type MU, 2 WLAB typeT2 Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 2000-2001** du Rapide n° 5763 le « Phocéen » :

- BB 7200 Paris - Marseille,

- BB 22200 Marseille - Nice,

- 4 B9½tuj VTU, 1 WLAB type T2, 1 WLAB type MU, 2 A9c9ux VU, 1 B8c8ux VU, 3 B10c10ux VU, 2 B10c10ux VU (facultatives) Paris - Nice.

**Composition au service de l’été 2001** du Rapide n° 5771 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 6 AcBcux VU, 1 B7c7ux VU, 3 A9c9ux VU, 2 WLAB type MU, 2 WLAB type T2 Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’hiver 2001-2002** du Rapide n° 5773 (vendredis et dimanches) :

- BB 22200 Paris - Nice,

- 6 AcBcux VU, 1 B7c7ux VU, 2 A9c9ux VU Paris - Nice.

**Composition au service de l’hiver 2002-2003** du Rapide n° 5771 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 3 A9c9ux VU, 1 B7c7ux VU, 6 AcBcux VU, 3 WLAB type T2 Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’été 2004** du Rapide n° 5771 « Train Bleu » :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 4 B10c10ux VU, 3 AcBcux VU, 1 B7c7ux VU, 2 A9c9ux VU, 1 WLAB type MU, 2 WLAB type T2 Paris - Vintimille.

**Composition au service de l’année 2008** du Rapide n° 5771 :

- BB 22200 Paris - Vintimille,

- 2 B9½tu VTU, 2 B10c10ux VU, 1 B7c7ux VU, 2 A9c9ux VU, 2 B10c10ux VU, 1 A9c9ux VU Paris-Austerlitz - Vintimille.