

Signalisation Compacte type A			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles				
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.									
Abréviation	Feux	Désignation	État						
Type A1				Répertoire : \FR		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			4	Utiliser préfixe :					
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	red	signalmain-r.svg					
VL	1 vert	Voie libre	green	signalmain-g.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	yellow	signalmain-y.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	white	signalmain-w.svg					
Type A1 (Standard)				Répertoire : \FR		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			7	Utiliser préfixe : a1-s_					
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	a1-s_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	a1-s_signalaspect-1.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	a1-s_signalaspect-2.svg					
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	a1-s_signalaspect-3.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	a1-s_signalaspect-4.svg					
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	a1-s_signalaspect-5.svg					
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	a1-s_signalaspect-6.svg					
Type A2				Répertoire : \FR\SC		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			2	Utiliser préfixe :					
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	red	signalmain-2-r.svg					
VL	1 vert	Voie libre	green	signalmain-2-g.svg					
Type A3				Répertoire : \FR\SC		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : manœuvre, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			2	Utiliser préfixe :					
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	red	Signalshunting-2-r.svg					
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	green	Signalshunting-2-w.svg					
Type A3 (Standard)				Répertoire : \FR\SC		Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			12	Utiliser préfixe : a3-s_					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	0	a3-s_signalaspect-0.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	1	a3-s_signalaspect-1.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	a3-s_signalaspect-2.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	a3-s_signalaspect-3.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	a3-s_signalaspect-4.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	5	a3-s_signalaspect-5.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	6	a3-s_signalaspect-6.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	a3-s_signalaspect-7.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	a3-s_signalaspect-8.svg					
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	a3-s_signalaspect-9.svg					
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	a3-s_signalaspect-10.svg					
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	a3-s_signalaspect-11.svg					

Signalisation Compacte type A				Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.									
Abréviation	Feux	Désignation		État					
Type A1 F (Standard, PI)					Répertoire : \FR\SC\PI				
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :				7	Utiliser préfixe : a1-s-f_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	a1-s-f_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	a1-s-f_signalaspect-1.svg					
A	1 jaune	Avertissement, le train doit ralentir pour pouvoir s'arrêter au prochain signal ou appareil de voie.	2	a1-s-f_signalaspect-2.svg					
A_a	1 vert 1 jaune	Pré-avertissement (ancien signal), idem à ci-dessus, de plus la vitesse était limitée à 50 km/h pour les marchandises et 90 km/h pour les voyageurs.	3	a1-s-f_signalaspect-3.svg					
Aa	1 jaune clignotant	Avertissement avancé, le train doit commencer à ralentir car la distance après le prochain avertissement n'est pas suffisante pour pouvoir s'arrêter.	4	a1-s-f_signalaspect-4.svg					
VLr	1 vert clignotant	Pré-avertissement avancé, la vitesse des trains augmente mais pas la longueur des cantons, il faut les ralentir pour qu'ils puissent s'arrêter. (max 160 km/h)	5	a1-s-f_signalaspect-5.svg					
Ssa	1 rouge clignotant	Sémaphore sans arrêt, le train n'est pas obligé de s'arrêter au signal, dans une pente par exemple, mais doit rouler à vue, max 15 km/h.	6	a1-s-f_signalaspect-6.svg					
Type A2 BM (Standard, PI)					Répertoire : \FR\SC\PI				
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :				5	Utiliser préfixe : a2-s-bm_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	a2-s-bm_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	a2-s-bm_signalaspect-1.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	a2-s-bm_signalaspect-2.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	a2-s-bm_signalaspect-3.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	a2-s-bm_signalaspect-4.svg					
Type A2 PR (Standard, PI)					Répertoire : \FR\SC\PI				
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :				5	Utiliser préfixe : a2-s-pr_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
S	1 rouge	Sémaphore, sous certaines conditions le train peut franchir le signal mais après un arrêt.	0	a2-s-pr_signalaspect-0.svg					
VL	1 vert	Voie libre	1	a2-s-pr_signalaspect-1.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	a2-s-pr_signalaspect-2.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	a2-s-pr_signalaspect-3.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	a2-s-pr_signalaspect-4.svg					
Type A3 Nf (Hors standard, PI)					Répertoire : \FR\SC\PI				
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :				5	Utiliser préfixe : a3-nf_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	0	a3-nf_signalaspect-0.svg					
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	1	a3-nf_signalaspect-1.svg					
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	2	a3-nf_signalaspect-2.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	a3-nf_signalaspect-3.svg					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	a3-nf_signalaspect-4.svg					

Signalisation Compacte type A			Général	Nom du fichier (toujours en minuscule)	Symboles			
Standard : pour tous les types les mêmes aspects portent les mêmes numéros, Anc : ancien, PI : avec plaque d'identification.	Abréviation	Feux	Désignation					
Type A3 Nf (Standard, PI)			État	Répertoire : \FR\SC\PI Utiliser préfixe : a3-s-nf_	Libre	Aspect 2 si clignotant	Occupé	Route
Détails / Type de signal : Signal lumineux, Signification : Signal principal, Signal nain : Non, Nombre d'aspects :			12					
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	0	a3-s-nf_signalaspect-0.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	1	a3-s-nf_signalaspect-1.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	2	a3-s-nf_signalaspect-2.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	3	a3-s-nf_signalaspect-3.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	4	a3-s-nf_signalaspect-4.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	5	a3-s-nf_signalaspect-5.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	6	a3-s-nf_signalaspect-6.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	7	a3-s-nf_signalaspect-7.svg				
NA	Aucun	Non attribué, uniquement pour la génération du signal multi-aspects	8	a3-s-nf_signalaspect-8.svg				
CV	1 violet	Carré (violet) arrêt absolu, sur voie de manœuvres.	9	a3-s-nf_signalaspect-9.svg				
M	1 blanc	Manœuvres, les manœuvres sont autorisées.	10	a3-s-nf_signalaspect-10.svg				
Mr	1 blanc clignotant	Manœuvres réduites, les manœuvres mènent vers une voie de garage ou déjà occupée.	11	a3-s-nf_signalaspect-11.svg				