

### **Un billet de train pour... Le lac Léman**

À Einsiedeln, dans le canton de Schwyz, a été fondé voici vingt ans un club de modèles réduits. Pour l'anniversaire du club, ses membres ont affrété un train spécial pour Le Bouveret, sur le lac Léman, où ils ont visité le Swiss Vapeur Parc, véritable paradis des fans de vapeur et de modèles réduits.

### **Un billet de train pour... Le Rhône et l'Isère**

Construite en 1888 pour descendre le charbon du plateau Matheysin vers Grenoble, la ligne qui relie La Mure à Saint-Georges-de-Commiers fut la première au monde à fonctionner en courant continu de 2 400 volts. Son train rouge fait toujours la joie des amateurs de paysages préservés. Il grimpe à 925 mètres d'altitude en franchissant ouvrages d'art et tunnels. Même plaisir de la découverte sur la ligne du chemin de fer du Vivarais qui, en Ardèche, va de Tournon à Lamastre et suit la vallée du Doux. Ses locomotives à vapeur Mallet sont bien connues des passionnés.

### **Un billet de train pour... Les glaciers suisses**

Le "Glacier Express", l'un des plus célèbres trains de montagne, nous transporte au coeur des Alpes suisses, de Saint-Moritz à Zermatt, du Piz Bernina au Cervin. Il met un peu plus de sept heures pour parcourir ces 290 kilomètres. Altitude maximale : 2 033 mètres. Le "train rapide le plus lent du monde" permet ainsi au voyageur d'admirer des paysages époustouflants.

### **Un billet de train pour... La vallée du Rhône et le val d'Aoste**

Au menu du jour, un voyage dans des paysages exceptionnels au départ de Martigny, dans la partie suisse de la vallée du Rhône, à bord du "Saint-Bernard-Express" et du "Mont-Blanc Express", vers Orsières, Chamonix et Saint-Gervais. On pourra découvrir au passage les nombreuses voitures d'origine remises en service par l'association des Amis du chemin de fer de la vallée du Trient.

### **Un billet de train pour... Le Salzkammergut en Autriche**

Parsemé de plus de soixante-dix lacs et bordé d'imposantes montagnes, le Salzkammergut, au coeur des préalpes autrichiennes, est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco. La Salzkammergutbahn, bien connue des amateurs de chemin de fer, parcourt plus de 100 kilomètres à près de 600 mètres d'altitude. Construite entre 1875 et 1877, elle reliait au réseau autrichien les salines locales, qui ont donné son nom à la région. Aujourd'hui, elle assure la liaison avec les stations de ski et de villégiature.

### **Un billet de train pour... Le Transsibérien**

Parti de la capitale chinoise, le train traverse tout d'abord l'immensité des steppes de Mongolie jusqu'à la capitale Oulan-Bator. Poursuivant sa route en direction de Moscou, il longe le lac Baïkal, le plus grand réservoir d'eau potable de la planète, puis traverse Irkoutsk...

### **Un billet de train pour... Les trains des pignes et des Merveilles**

**On traverse la Provence au ralenti avec "le train des Merveilles", de Nice à Tende,**

### **puis celui des “Pignes”, qui relie Nice à Digne.**

D'où vient le surnom de cette ligne qui franchit vingt-cinq tunnels et une trentaine de ponts et viaducs ? Est-ce parce que le train roule si lentement qu'on pourrait le suivre en ramassant les pommes de pin le long de la voie ? Ou parce que celles-ci servaient autrefois à alimenter la locomotive à vapeur ? Ce train de sénateur permet en tout cas d'admirer la variété et la beauté des paysages, tout au long d'un parcours de 150 km qui culmine à 1 022 m d'altitude.

### **Un billet de train pour... La Scandinavie**

#### **La traversée de la Suède et de la Norvège permet de découvrir d'immenses forêts silencieuses, des fjords reculés et des villes pleines d'animation.**

La ligne ferroviaire intérieure qui traverse la Suède sur un peu plus de mille kilomètres permet de découvrir le cœur du pays et ses forêts sans fin, jusqu'à Gällivare. Poursuivant vers le nord jusqu'à Kiruna, le train passe la frontière, traverse le fjord d'Ofot et le port norvégien de Narvik. De là, le voyage continue en direction de Bergen, ancienne ville hanséatique célèbre pour les maisons de bois colorées qui bordent le port. À 200 km de Bergen, le petit train Flåm-Myrdal emmène les voyageurs à 865 m d'altitude et fait la jonction avec un train de montagne qui rejoint ensuite la ville d'Oslo .

### **Un billet de train pour... Le Japon**

#### **Au Japon, la technologie des trains à grande vitesse a su laisser une petite place aux lignes à vapeur et préserver les multiples formes du voyage ferroviaire.**

En 1964, à l'occasion des JO d'été à Tokyo, le monde découvrait avec étonnement les formes futuristes du Shinkansen, l'équivalent nippon du TGV. Désormais, le réseau spécial couvre près de 2 000 km et permet de faire circuler les trains jusqu'à 270 km/h. Cela n'empêche pas certains d'apprécier le rythme lent des trains à vapeur qui, comme ceux de la compagnie d'Oigawa, serpentent à travers les champs de thé et gravissent la montagne pour parvenir à l'impressionnant barrage de Nagashima.

### **Un billet de train pour... La Suisse**

#### **Conte d'hiver à travers les paysages suisses, à bord de trains d'un autre âge. Nostalgie garantie.**

Au départ de Bâle, une ancienne locomotive à vapeur des chemins de fer allemands, qui a retrouvé un second souffle en Suisse, nous emmène au pays des Trois Lacs, entre les lacs de Bienne, de Neuchâtel et de Morat. Au départ d'Interlaken, c'est un chemin de fer à crémaillère qui permet de franchir le col de Brünig. Quant à "l'Éléphant", la locomotive à vapeur la plus puissante de tout le réseau suisse, elle traverse vaillamment le Jura, franchit la frontière française et file jusqu'à Pontarlier.

### **Un billet de train pour... Le Tibet**

Un voyage de quarante-huit heures à travers des paysages magiques sur les 4 500 km de la ligne qui relie Pékin à Lhassa, au Tibet. Avec un parcours qui culmine à 5 072 m, une altitude jamais atteinte par une voie ferrée, les travaux ont représenté une véritable prouesse technique.

### **Un billet de train pour... La région de Salzbourg**

**Classée au patrimoine mondial de l'Unesco, la région du Salzkammergut au nord-est de Salzbourg offre des paysages uniques à découvrir en train.**

Plusieurs voies ferrées sillonnent cette région montagneuse parfois appelée la "Suisse autrichienne" et connue pour ses nombreux lacs, comme le Traunsee et le Wolfgangsee sur lequel circulent encore aujourd'hui des bateaux à aubes de l'époque impériale. Au départ de St-Wolfgang, un train à vapeur et à crémaillère emmène les voyageurs au sommet du Schafberg, à plus de 1 700 m d'altitude, où la vue sur les quatorze lacs est superbe.

**Un billet de train pour... L'Orient-Express**

**Convoi spécial en traction à vapeur sur une partie de la ligne mythique de l'Orient-Express.**

Inauguré en 1883, ce train légendaire qui reliait Paris à Istanbul ne couvre de nos jours qu'une partie de ce parcours. Cette fois, c'est une locomotive à vapeur qui assure les 2 500 km de tronçon entre l'Allemagne et la Turquie, un voyage de sept jours à travers six pays : après l'Autriche et Vienne, la République tchèque, la Hongrie et Budapest, l'Orient-Express fait halte en Bulgarie, à Veliko Tarnovo, l'ancienne capitale du pays, puis à Plovdiv, l'une des plus vieilles cités d'Europe.

**Un billet de train pour... Le Luxembourg**

**Découverte du patrimoine ferroviaire luxembourgeois, riche de véritables pièces de collection, qui sont toujours en circulation.**

Plutôt dense avec ses 280 km de voies, le réseau ferré du Luxembourg maintient en circulation nombre de trains anciens ou de matériels de traction considérés comme de véritables monuments nationaux. La locomotive à vapeur 5519, par exemple, tire vaillamment le "Train 1900" entre Pétange et Fond-de-Gras. Cette traversée du grand-duché se termine au dépôt de locomotives de la Société nationale des chemins de fer du Luxembourg, avec la présentation d'un modèle électrique rare, le "fer à repasser".

**Un billet de train pour... La Basse-Saxe**

**Non loin de Brême, le plus ancien musée allemand du chemin de fer présente sur un réseau à voie étroite des trains d'autrefois, soigneusement restaurés.**

Fondé par une association de passionnés, le premier musée ferroviaire d'Allemagne a vu le jour en 1966 dans la bourgade de Bruchhausen-Vilsen, au sud de Brême. Tracté par des locomotives diesel ou à vapeur, le matériel restauré de ce musée en plein air circule sur les tronçons d'un ancien réseau à voie étroite et fait revivre, à travers des paysages bucoliques, les transports ferroviaires d'autrefois.

**Un billet de train pour... Le nord de l'Espagne**

Le nord de l'Espagne s'enorgueillit d'un chemin de fer à voie étroite de 1 200 kilomètres, l'un des plus longs d'Europe. Sur ces rails circule le train El Transcantábrico, véritable palace roulant. Chemin faisant, les voyageurs peuvent admirer la cathédrale de León, le musée Guggenheim, les peintures rupestres d'Altamira...

**Un billet de train pour... L'Inde des montagnes bleues**

Au sud-ouest de l'Inde, dans l'État du Tamil Nadu, s'élèvent les Nilgiris, les "montagnes

bleues" qui culminent à 2 000 mètres. Bien arrosées, elles offrent en été une fraîcheur rare sous ces latitudes, prisée par les colons à l'époque de l'Empire britannique. C'est pour eux et les rajahs que fut construit le Nilgiri Mountain Railway. Seul chemin de fer à crémaillère à vapeur de la péninsule, il est classé au patrimoine mondial de l'Unesco.

### **Un billet de train pour... Le Costa Rica**

Plus d'un quart de la superficie du Costa Rica est classé parc national. Idéal pour découvrir la faune et la flore du pays, le Tren a la Tica relie chaque week-end la capitale San José à Caldera. Mais les Costaricains apprécient plus encore une ligne de banlieue, remise en service grâce à du vieux matériel de la compagnie ferroviaire espagnole, qui leur facilite les trajets entre domicile et travail.

### **Un billet de train pour... Les Highlands**

Rappelant l'époque où la reine Victoria et le prince Albert partaient en villégiature d'été au château de Balmoral, le luxueux Royal Scotsman attend les voyageurs au départ d'Édimbourg. Un périple de cinq jours permet de découvrir la plus haute chaîne de montagnes britannique et les lochs qui émaillent la région, tandis que les conteurs rencontrés au cours des haltes font revivre l'âme et l'histoire de l'Écosse.

### **Un billet de train pour... Le Honduras**

Le train qui part de San Pedro Sula, dans le nord du Honduras, met cinq heures pour rejoindre la côte de la mer des Caraïbes. Mais il ne circule que deux fois par semaine, sur un ancien tracé baptisé la "ligne de la banane". Il y a trente ans, le trafic était beaucoup plus intense, et acheminait bananes et autres fruits tropicaux jusqu'aux cargos ancrés dans les ports. Aujourd'hui, les fruits sont transportés par camions et les investissements sont réservés à d'autres secteurs économiques que le transport ferroviaire.

### **Un billet de train pour... Le mont Cervin**

Après avoir quitté Genève en bateau à aubes, cap sur Montreux pour embarquer à bord du Rhône-Express, qui remonte la vallée du Rhône jusqu'à Brigue dans le Haut-Valais. Puis changement pour Zermatt que l'on rallie dans un train à l'ancienne. Il faudra ensuite emprunter le chemin de fer à crémaillère pour monter au Gornergrat, à 3 131 mètres d'altitude. De là part le plus haut tramway d'Europe. Destination : le site du Riffelalp qui offre un magnifique panorama sur le Cervin.

### **Un billet de train pour... La Pennsylvanie**

La petite ville de Strasburg, en Pennsylvanie, où l'on trouve la voie ferrée la plus ancienne des États-Unis, est le paradis des amateurs de trains en tous genres, du chemin de fer à vapeur au circuit de modèle réduit. Outre les rutilantes locomotives du XIXe exposées au musée du chemin de fer, on peut y admirer les trésors de la Choo Choo Barn, avec ses modèles réduits en circulation sur un circuit comprenant une centaine de figures animées. Pour terminer en beauté, on choisira comme hôtel le Red Caboose Motel qui offre – comble du chic – de passer la nuit dans de vieux wagons ou d'anciennes draisines.

### **Un billet de train pour... Le Proche-Orient**

Construite entre 1900 et 1908 sur ordre du sultan turc avec une participation importante de l'Allemagne, la ligne à voie étroite reliant Damas à Médine était censée favoriser les

déplacements vers La Mecque et, surtout, servir les intérêts hégémoniques de l'Empire ottoman. Aujourd'hui encore, on peut circuler à travers la Syrie et la Jordanie grâce à cette ligne légendaire.

### **Un billet de train pour... La Lorraine**

Au départ d'Abreschviller, à une quinzaine de kilomètres de Sarrebourg, dans les Vosges, une locomotive à vapeur et des wagons spécialement aménagés transportent les voyageurs sur six kilomètres vers le hameau de Grand-Soldat. Un petit tronçon qui faisait partie à l'origine d'une ligne ouverte en 1884 pour les besoins de l'exploitation forestière ...

### **Un billet de train pour... La Slovénie**

#### **Sur les rails de l'un des plus beaux parcours ferroviaires de Slovénie.**

Construit à l'époque de l'empire austro-hongrois, le Transalpina - l'un des tronçons de l'axe Trieste-Vienne - part du grand port de l'Adriatique pour rejoindre Nova Gorica. L'occasion de découvrir les Alpes juliennes et la belle cité de Bled, à bord notamment de trains à vapeur...

### **Un billet de train pour... Istanbul-Bratislava**

Une portion de l'Orient Express en locomotive à vapeur, ça ne se refuse pas.

### **Un billet de train pour... La Toscane**

#### **Une superbe traversée du nord de l'Italie à bord d'un train très spécial.**

De la frontière austro-italienne à Rimini, sur l'Adriatique, voyagez à bord d'un train à vapeur, relayé par la traction électrique lors de la traversée du Haut-Adige jusqu'à Trente.

### **Un billet de train pour... Le Tyrol**

#### **D'Innsbruck à Munich, une ligne spectaculaire qui traverse les Alpes.**

D'Innsbruck à Munich, la ligne qui traverse les Alpes autrichiennes et bavaoises est spectaculaire, surtout en hiver. L'arrêt à Garmisch-Partenkirchen permet une correspondance avec le train de la Zugspitze, le plus haut sommet d'Allemagne, d'où s'offre une vue exceptionnelle sur le Tyrol

### **Un billet de train pour... Les monts Métallifères**

#### **Dernier voyage ferroviaire à bord d'un train à vapeur entre la République tchèque et l'Allemagne.**

À découvrir en chemin : les vallées et les hauteurs des monts Métallifères, le plus grand viaduc en brique du monde, les charmes surannés de la station thermale de Carlsbad, aujourd'hui Karlovy Vary.

### **Un billet de train pour... Le Kazakhstan**

Même avec le train express, il ne faut pas moins de vingt-quatre heures pour traverser le Kazakhstan. Les trains de marchandises défilent interminablement, à travers des steppes et des montagnes qui s'étendent à perte de vue. De l'Ouzbékistan au Kazakhstan, les étapes de l'ancienne route de la Soie ont pour nom Samarkande, Tachkent, Almaty et Bichkek, capitale du Kirghizistan. Le train spécial permet également de s'arrêter à 1 600

mètres d'altitude, au bord du lac Issyk Kul, la "Perle de Khirgizie".

### **Un billet de train pour... Le Cambodge**

#### **Dernier périple pour les amoureux des voyages ferroviaires à l'ancienne.**

Au Cambodge, il est recommandé aux passionnés de chemins de fer d'aimer aussi l'aventure. "L'ancienne ligne" qui va de Phnom Penh à la frontière thaïe via Battambang, a été un temps fermée aux étrangers car les trains, extrêmement lents, étaient régulièrement attaqués. Aujourd'hui, plus de problèmes, chaque train est accompagné d'un garde armé d'un pistolet mitrailleur. Et si on le prend au moment du nouvel an khmer, on a la chance d'assister à un spectacle surprenant : la bénédiction de la locomotive.

### **Un billet de train pour... Les Grisons**

#### **Ceux qui l'aiment reprendront le train ! Du lundi au vendredi, retour de notre série sur les voyages ferroviaires à l'ancienne.**

Depuis 2008, les lignes ferroviaires de l'Albula et de la Bernina, deux massifs du canton suisse des Grisons, appartiennent au patrimoine mondial de l'Unesco. Ces chemins de fer, qui ont contribué à désenclaver les Alpes centrales, assurent une liaison essentielle entre la Suisse et l'Italie. Leurs petits trains rouges grimpent sans crémaillère une pente extrêmement raide jusqu'au col de la Bernina. Tout au long du parcours, vue imprenable sur monts et vallées, lacs et glaciers.

### **Un billet de train pour... La Patagonie**

La trochita, une ligne à voie étroite ouverte en 1935 qui traversait la Patagonie sur plus de 400 km, a été fermée en 1992 sur décision du gouvernement argentin. Les protestations de la population ont permis de garder en activité deux tronçons sur lesquels circulent encore des locomotives à vapeur de 1922. Aussi court soit-il, le voyage est une aventure qui se savoure "à un rythme respectable".

### **Un billet de train pour... Les Alpes Bernoises**

Le chemin de fer du Lötschberg assure l'une des plus importantes liaisons ferroviaires - de Berne à Milan - pour la traversée des Alpes. La ligne, bientôt centenaire, franchit le massif montagneux grâce à de nombreux tunnels et à des viaducs spectaculaires jetés au-dessus de précipices vertigineux.

### **Un billet de train pour... Le Massif central**

#### **Voyage sur la ligne des Cévennes, entre Clermont-Ferrand et Nîmes.**

En kilomètres, mais pas en réalité, c'est le meilleur raccourci entre Paris et la Méditerranée. C'est surtout l'une des plus belles lignes françaises, qui longe les gorges grandioses de l'Allier.

### **Un billet de train pour... La Hollande méridionale**

#### **Du continent aux îles, la résurrection d'une ligne disparue.**

La ligne qui depuis le début du XXe siècle reliait le continent aux îles en Hollande méridionale a été fermée en 1966. Quelques passionnés ont réhabilité une partie du matériel à vapeur sur un circuit spécialement reconstruit.

### **Un billet de train pour... La Tunisie**

Le "Lézard rouge" est un train Belle Époque offert par la France au bey de Tunisie à l'époque du protectorat. Aujourd'hui, il transporte les voyageurs entre Metlaoui et Redeyef, en passant par les gorges de la Seldja et les oasis de montagne de Chebika et Tamerza. Au bout de la ligne : la province de Jerid et sa capitale, Tozeur, avec son architecture traditionnelle en argile.

### **Un billet de train pour... La Wachau en Autriche**

La vallée de la Wachau s'étire le long des rives du Danube, en amont de Vienne. Inscrite depuis l'an 2000 au patrimoine mondial de l'humanité par l'Unesco, cette région viticole regorge de témoignages du passé : imposantes abbayes, comme celle de Melk, châteaux de diverses époques, villages médiévaux magnifiquement préservés. Le train omnibus qui relie Melk à Krems est un moyen de transport privilégié pour découvrir tous ces sites.

### **Un billet de train pour... La Finlande**

D'Helsinki à Oulu en passant par la Carélie, puis retour par Tampere et Turku : neuf jours pour traverser la Finlande en train en compagnie d'un petit groupe de passionnés. Les quelque deux mille kilomètres parcourus font découvrir des paysages infinis aux forêts et aux lacs préservés, mais aussi nombre de petites villes animées.

### **Un billet de train pour... L'Ouzbékistan**

En Ouzbékistan, une ligne de chemin de fer traverse steppes et déserts pour relier Khiva à Samarkand en passant par Boukhara. Ces très anciennes cités regorgent de trésors architecturaux. Mosquées, mausolées, palais, forteresses et bazars attestent de la richesse des civilisations d'Asie centrale qui se sont développées le long de la route de la soie.

### **Un billet de train pour... Le Brésil**

Dans le nord-ouest du Brésil, le territoire entre le Rio Madeira et le Rio Mamoré passait autrefois pour la région la plus inhospitalière du monde. Pour écouler à moindre coût la production de caoutchouc, une société américaine y reprit pourtant, en 1907, un chantier de voie ferrée lancé vingt-sept ans plus tôt puis abandonné. Effectués en pleine jungle, les travaux coûtèrent la vie à plus de 6 000 ouvriers, décimés par la maladie et les accidents...

### **Un billet de train pour... La Sicile**

Dernière ligne d'un réseau à voie étroite autrefois très développé, la "Ferrovia-Circumetna" traverse des vignes, des vergers mais aussi d'impressionnants champs de lave, à l'ombre de l'Etna. Inaugurée en 1895, elle était à l'origine destinée aux paysans, avant d'être empruntée par les écoliers et les touristes. Aujourd'hui encore, elle accueille des autorails diesels, dont le magnifique "Littorina", une automotrice Fiat de 1937.

### **Un billet de train pour... Le nord de la Namibie**

Deux fois par an, un circuit spécial du "Desert-Express" mène les voyageurs en quatre jours dans le nord du pays jusqu'à la ville minière de Tsumeb, aux confins du parc national Etosha. Plusieurs arrêts sur le parcours permettent, entre autres, de découvrir la ville

d'Omaruru et d'observer les animaux sauvages d'Etosha. Le périple s'achève par la visite du musée de Tsumeb, qui abrite l'une des plus riches et des plus étonnantes collections de minéraux du monde.

### **Un billet de train pour... L'ouest de la Namibie**

Construite en deux ans seulement et mise en service en 1998, la ligne à voie unique du "Desert-Express" relie la capitale Windhoek à Swakomund, sur la côte atlantique. La liaison fonctionne deux fois par semaine et attire de nombreux touristes. Par les fenêtres panoramiques, les voyageurs peuvent admirer la végétation et les dunes singulières du désert africain. Avec son ancienne gare, devenue hôtel et casino, et ses bâtiments à l'architecture coloniale très marquée, Swakomund fait davantage penser à une station balnéaire de la Baltique qu'à une cité africaine et rappelle que la Namibie fut colonisée par les Allemands à la fin du XIXe siècle.

### **Un billet de train pour... L'Ouest japonais**

La traversée de l'Ouest japonais est placée sous le signe de la traction à vapeur. À Kyoto, l'ancienne capitale impériale, le plus grand musée ferroviaire du Japon lui est entièrement dédié. Au cœur de l'île de Honshu, locomotives et voitures d'origine continuent de circuler sur une petite ligne construite au XIXe siècle. Mais c'est dans l'extrême Ouest, non loin de Tsuwano, que la plus belle "vieille dame", la locomotive à vapeur C57 1, attend les touristes nostalgiques.

**Soit un total de 45 émissions.**