

Etablissements Pinguely, Lyon

Anciens établissements Gabert & Cie

Cette entreprise, spécialisée dans la construction de grues, de dragues et de pompes a construit des locomotives et automotrices à vapeur entre 1889 et 1931, puis s'est essayée sans succès dans celle de locomotives diesel. Elle se procurait ses chaudières auprès des Etablissement Paponeau de Rive-de-Gier.

Le type de locomotive est désigné par le N° de construction de la première locomotive de ce type.

Inventaire des livraisons de locomotives

Code	N°	année	Type	Disp. ess	Voie	Livrée	Acquéreurs
DT	1	1889		1B2f2	1000	neuve	Cie Lyonnaise de Tramways et Chemin de fer, Lyon-Montplaisir-Bron "1"
DT	2	1889		1B2f2	1000	neuve	Cie Lyonnaise de Tramways et Chemin de fer, Lyon-Montplaisir-Bron "2"
D	3	1890		Bn2t	1000	neuve	Tramway Le Raincy-Montfermeil "3"
D	4	1890		Bn2t	1000	neuve	Tramway Le Raincy-Montfermeil "4"
@	5						
@	6						
D	7	1890		Bn2t	1000	neuve	Tramway Le Raincy-Montfermeil "1"
D	8	1890		Bn2t	1000	neuve	Tramway Le Raincy-Montfermeil "2"
D	9	1890		B1n2t	1435	neuve	Tramway Saint Cyr-Versailles "9"
D	10	1890		B1n2t	1435	neuve	Tramway Saint Cyr-Versailles "10"
D	11	1890		B1n2t	1435	neuve	Tramway Saint Cyr-Versailles "11"
D	12	1890		B1n2t	1435	neuve	Tramway Saint Cyr-Versailles "12"
D	13	1891	13	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Dompierre-Lapalisse "1" /1900 -> SE Société des Chemins de fer économiques [Allier] "3111" /vers 1912 transformation en C1'n2t
D	14	1891	13	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Dompierre-Lapalisse "2" /1900 -> SE Société des Chemins de fer économiques [Allier] "3112" /vers 1912 transformation en C1'n2t
D	15	1891	13	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Dompierre-Lapalisse "3" /1900 -> SE Société des Chemins de fer économiques [Allier] "3113" /vers 1912 transformation en C1'n2t
D	16	1891	13	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Dompierre-Lapalisse "4" /1900 -> SE Société des Chemins de fer économiques [Allier] "3114" /vers 1912 transformation en C1'n2t
D	17	1892	13	Cn2t	1000	neuve	St Victor-Thizy "3" "RHINS" ++ 1936
D	18	1893	18	Cn2t	1000	neuve	Tramway Voiron - St Béron "1"
D	19	1893	18	Cn2t	1000	neuve	Tramway Voiron - St Béron "2"
D	20	1893	18	Cn2t	1000	neuve	Tramway Voiron - St Béron "3"
D	21	1893	18	Cn2t	1000	neuve	Tramway Voiron - St Béron "4"
D	22	1893	18	Cn2t	1000	neuve	Tramway Voiron - St Béron "5"
D	23	1893	18	Cn2t	1000	neuve	Tramway Voiron - St Béron "6" "CHAILLES"
D	24	1895	18	Cn2t	1000	neuve	Tramway Voiron - St Béron "7"
D	25	1896		Cn2t	1000	neuve	Tramway du Pont de Beauvoisin "1"
D	26	1896		Cn2t	1000	neuve	Tramway du Pont de Beauvoisin "2"
D	27	1896		Cn2t	1000	neuve	Tramway du Pont de Beauvoisin "3"
D	28	1896		Cn2tk	1000	neuve	Chemin de fer économique Saumur - Fontevault "1"
D	29	1896		Cn2tk	1000	neuve	Chemin de fer économique Saumur - Fontevault "2"
D	30	1896		Cn2tk	1000	neuve	Chemin de fer économique Saumur - Fontevault "3"
D	31	1896		Cn2tk	1000	neuve	Chemin de fer économique Saumur - Fontevault "4"
DT	32	1896		B'2'n2t	1000	neuve	Tramway Versailles-Maule "1"
DT	33	1897		B'2'n2t	1000	neuve	Tramway Versailles-Maule "2"
D	34	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "1" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "1"
D	35	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "2" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "2"
D	36	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "3" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "3"
D	37	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "4" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "4"
D*	38	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "16" /19xx -> Entreprise Ruvenhorst et Humbert /19xx -> Chemin de fer de la Baie de Somme /1990 -> MTVS, Butry sur Oise
D	39	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "17" -> Ruvenhorst et Humbert, Villeneuve-la-Guyard "France" /1967 -> A. Jamet (Yonne)
D	40	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "1" "Djibouti" [Ethiopie] /1907 -> "51"
D	41	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "2" [Ethiopie] /1907 -> "52"
D	42	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "3" [Ethiopie] /1907 -> "53"
D	43	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Centre "6" /19xx transformée en 1'Cn2 /1950 -> Carrière des Malévaux (Allier) + 1967
D	44	1897		Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "4" [Ethiopie] /1907 -> "54"
D	45	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "5" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "5"
D	46	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "6" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "6"
D	47	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "7" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "7"

D	48	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "8" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "8"
D	49	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de la Loire "9" / à partir de 1908 transformation en 1'Cn2t /1911 -> Chemins de fer du Centre "9"
D	50	1898		Cn2t	1000	neuve	Entreprise Veyssière et Frères
D	51	1898		Cn2t	1000	neuve	Phosphates de Tebessa [Algérie]
D	52	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Sfax - Gafsa [Tunisie] (?)
D	53	1898	53	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Camargue "5"
D	54	1898	53	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Camargue "6"
D	55	1898	53	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Camargue "7"
D	56	1898		Cn2t	1000	neuve	Tramway Versailles-Maule "3"
D	57	1898		Cn2t	1000	neuve	Tramway Versailles-Maule "4"
D	58	1898		Cn2t	1000	neuve	Tramway du Pont de Beauvoisin "4"
D	59	1898		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "1" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "1" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "1" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "1"
D	60	1898		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "2" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "2" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "2" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "2"
D	61	1898		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "3" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "3" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "3" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "3"
D	62	1898		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "4" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "4" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "4" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "4"
D	63	1898		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "5" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "5" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "5" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "5"
D	64	1898		Cn2t	1000	neuve	Entreprise Fougerolles et Vivier, La Roche -> Tramways de la Vendée "4"
D	65	1898		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "6" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "6" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "6" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "6"
D	66	1898		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "7" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "7" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "7" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "7"
D	67	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "18"
D	68	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "19"
D	69	1898		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "20"
D	70	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "1"
D	71	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "2"
D	72	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "3"
D	73	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "4"
D	74	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "6"
D	75	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "7"
D	76	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "8"
D	77	1899		Cn2tk	1000	neuve	commandée par les Tramways de l'Isère, livrée aux Chemins de fer économiques du Nord pour Vienne-Charavines "51" /1932 -> Voies Ferrées du Dauphiné "51"
D	78	1899	59	Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de Haute Saône "3"
D	79	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "5"
D	80	1899	70	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais "9"
D	81	1899		Cn2t		neuve	Entreprise Veyssière et Frères
D	82	1899	59	Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "11"
D	83	1899		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "1" /1934 Brunner & Marchand, "Lv 336" /1941 -> Organisation Todt
D	84	1899		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "2"
D	85	1900		Cn2t	1000	neuve	Djibouti-Harrar "1" [Ethiopie]
D	86	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "3" /1934 Brunner & Marchand, "Lv 335" /1941 -> Organisation Todt
D	87	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "4"
D	88	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "5"
D	89	1900	59	Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "12"
D	90	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais (non livrée) "11"
D	91	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Beaujolais (non livrée) "12"
D	92	1900		Cn2tk	1000	neuve	Tramways de l'Isère "8" /1903 -> Chemins de fer du Sud de la France "8" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "8" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "8"
D	93	1900	53	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Camargue "8"
D	94	1901		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud-Ouest, Toulouse "1"
D	95	1901		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud-Ouest, Toulouse "2"
D	96	1901		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud-Ouest, Toulouse "3" + 1937
D	97	1901		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud-Ouest, Toulouse "4"
D	98	1901		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud-Ouest, Toulouse "5" + 1937
D	99	1901		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud-Ouest, Toulouse "6"
D	100	1900		Cn2t	1000	neuve	Anvins-Calais "9" -> Aire-Berck "46" /194x-> Hermes-Beaumont
D	101	1900		Cn2t	1000	neuve	Anvins - Calais "10"
D	102	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de l'Aube "1" + 1949
D	103	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de l'Aube "2" + 1949
D	104	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de l'Aube "3" + > 1940
D	105	1900		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer départementaux de l'Aube "4" + 1944
D	106	1900		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer économiques du Nord pour Vienne-Charavines "52" /1932 -> Voies Ferrées du Dauphiné "52"
D	107	1901	107	Cn2t	1000	neuve	commandée par M. Rougier, Chemins de fer miniers des Pyrénées Orientales, livrée au Tramway Tarascon-sur-Ariège - Auzat (?) "1"
D	108	1901	107	Cn2t	1000	neuve	Entreprise Albert Rougier, Lyon pour chemins de fer miniers des Pyrénées Orientales "1" +1962
D	109	1901	107	Cn2t	1000	neuve	Entreprise Albert Rougier, Lyon pour chemins de fer miniers des Pyrénées Orientales "2" +1962
D	110	1901	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "1"
D	111	1901	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "2"

D	112	1901	107	Cn2t	1000	neuve	commandée par les Tramways de l'Indre "3", livrée aux Chemins de fer départementaux "81" /1942 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "81" /1946 -> Chemins de fer départementaux [Seine-et-Marne] "81"
D	113	1901	107	Cn2t	1000	neuve	commandée par les Tramways de l'Indre "4", livrée aux Chemins de fer départementaux "82" /1942 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "82" /1949 transformée en tacteur diesel (Cdm)
D	114	1901	107	Cn2t	1000	neuve	commandée par les Tramways de l'Indre "5", livrée aux Chemins de fer départementaux "83"
D	115	1901	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "3"
D	116	1901	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "4"
D	117	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "5" ou "50"
D	118	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "6" ou "51"
D	119	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "7" ou "52"
D	120	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "8" ou "5"
D	121	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "9" ou "6"
D	122	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "10" ou "7"
D	123	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "4"
D	124	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "13"
D	125	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "1"
D	126	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "2"
D	127	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "5"
D	128	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "6"
D	129	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "7"
D	130	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "10"
D	131	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "8"
D	132	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "9"
D	133	1903	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "14"
D	134	1903	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "15"
D	135	1902		Bn2t	1050	neuve	Soc. des Produits chimiques, Alais-Froges-Camargue, usine de Salindre "HENRY MERLE"
D	136	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "11" ou "8"
D	137	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "12" ou "9"
D	138	1902	107	Cn2t	1000	neuve	Entreprise Brisset, Saigon (pour le chemin de fer des chutes de Khône, Laos?)
D	139	1903	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer vicinaux de la Haute Saône "16"
D	140	1902		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "21"
D	141	1902		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "22"
D	142	1903	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "13"
D*	143	1903	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "14" /19xx -> Construction du barrage de Markala[Mali] /199x -> monument à Korofina
D	144	1903	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "15"
D	145	1903	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "16"
D	146	1903	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "17"
D	147	1903	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "18"
D	148	1901		Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer économique Saumur-Fontevault "5"
D	149	1903		Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "53"
D	150	1903	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "19"
D	151	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "20"
D	152	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "21"
D	153	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "22"
D	154	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "23"
D	155	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "24"
D	156	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "25"
D	157	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "26"
D	158	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "27"
D	159	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "28"
D	160	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "29"
D	161	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "30"
D	162	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "31"
D	163	190	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "32"
D	164	1904	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "33"
D*	165	1904	165	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "101" /1949 -> Forges de Gueugnon "101" /1975 -> Chemin de fer de la Baie de Somme "101"
D	166	1904	165	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "102" +1948-49
D*	167	1904	165	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "103" /1949 -> Forges de Gueugnon "103" /1975 -> Chemin de fer du Vivarais
D	168	1904	165	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "104" +1948-49
D	169	1903		1'Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Côte d'Or "32" /1937 -> Ponts et Chaussées, Rouen
D	170	1903		1'Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Côte d'Or "33" /1937 -> Ponts et Chaussées, Rouen
D	171	1904		1'Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Côte d'Or "34" /1936 -> Chemins de fer du Cambrésis "34"
D	172	1904		1'Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Côte d'Or "35" /1936 -> Chemins de fer du Cambrésis "35"
D	173	1904		1'Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Côte d'Or "36" /1936 -> Chemins de fer du Cambrésis "36"
D	174	1904		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "41" [Var] /1907 transformée en 1'Cn2t + ~1938
D	175	1904		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "42" [Var] /1908 transformée en 1'Cn2t + ~1938
D	176	1904		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "43" [Var] /1907 transformée en 1'Cn2t + ~1944
D	177	1904		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "44" [Var] /1908 transformée en 1'Cn2t + ~1938
D	178	1904		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "6"
D	179	1904		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "7" /1934 Brunner & Marchand, "Lv 334" /1941 -> Organisation Todt
D	180	1904		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Yonne "8"
DT	181	1904	181	B'1n2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "101"
DT	182	1904	181	B'1'n2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "102"
DT	183	1904	181	B'1'n2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "103"
D	184	1905	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "34"
D	185	1905	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "35"

D	186	1905	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "36"
D	187	1905	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "37"
D	188	1905		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan (?)
D	189	1905		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan (?)
D	190	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "87" [Provence] +1945 ++1951
D	191	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "88" [Provence] +1948 ++1951
D	192	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "89" [Provence] +1949 ++1951
D	193	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "90" [Provence] +1949 ++1952
D	194	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "91" [Provence] +1949 ++1952
D	195	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "92" [Provence] +1951 ++1954
D	196	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "93" [Provence] +1943 ++1950
D	197	1905	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "94" [Provence] +1951 ++1954
D	198	1906	198	Dn2t	1000	neuve	Voies Ferrées du Dauphiné "20" ++1951
D	199	1906		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "23"
D	200	1906		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "24"
D	201	1906		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "25"
D	202	1906		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "26"
D	203	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "63" [Var] + 1937
D	204	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "64" [Var] + 1937
D	205	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "65" [Var] + 1937
D	206	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "66" [Var] + < 1937
D	207	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "95" [Provence] +1951 ++1954
D	208	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "96" [Provence] +1946 ++1950
D	209	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "97" [Provence] +1949 ++1951
D	210	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "98" [Provence] +1950 ++1952
DT	211	1906		B'2'n2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Aisne, Laon "101"
DT	212	1906		B'2'n2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Aisne, Laon "102"
DT	213	1906		B'2'n2t	1000	neuve	Chemins de fer de l'Aisne, Laon "103"
D	214	1906	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Dahomey /19xx Régie des CF du Bénin-Niger "28.101"
D	215	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "15"
D	216	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "16"
D	217	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "17"
D	218	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "18"
D	219	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "19"
D	220	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "20"
D	221	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "21"
D	222	1906	107	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de l'Aisne "22"
selon une autre souce n° 16 à 23							
D	223	1907	190	2'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Dahomey /19xx Régie des CF du Bénin-Niger "28.102"
-	224	1907	38		1000	annulé	Chemins de fer Départementaux de la Loire
-	225	1907	38		1000	annulé	Chemins de fer Départementaux de la Loire
D	226	1907		Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "10"
D	227	1907		Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "11"
D	228	1907		Cn2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "12"
D	229	1907	140	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "27"
D	230	1908	140	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de la Drôme "28"
D	231	1908		Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer départementaux des Bouches du Rhône "A 1"
D	232	1908		Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer départementaux des Bouches du Rhône "A 2"
D	233	1908		Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer départementaux des Bouches du Rhône "A 3"
D	234	1908		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "9" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
D	235	1908		Cn2tk	1000	neuve	"9" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "9"
D	236	1908		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "10" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
D	237	1908		Cn2tk	1000	neuve	"10" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "10"
D	238	1908		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "11" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
D	239	1908		Cn2tk	1000	neuve	"11" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "11"
D	240	1909		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "12" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
D	241	1909		Cn2tk	1000	neuve	"12" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "12"
D	242	1909		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "13" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
D	243	1909		Cn2tk	1000	neuve	"13" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "13"
D	244	19xx			600	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "14" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
D	245	1911	245	Cn2t	1000	neuve	"14" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "14"
D	246	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France "31" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
D	247	1911	245	Cn2t	1000	neuve	"31" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "31" /1939 -> Voies Ferrées du Dauphiné "51"
							/195x -> Forges de Gueugnon "51" /1975 -> Chemin de fer du Vivarais "31" "ISERE"
							Chemins de fer du Sud de la France "32" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
							"32" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "32" /1939 -> Voies Ferrées du Dauphiné "52"
							++1949-50
							Chemins de fer du Sud de la France "33" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
							"33" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "33" /1939 -> Voies Ferrées du Dauphiné "33"
							+1939 ++1946-50
							Chemins de fer du Sud de la France "34" [Isère] /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère
							"34" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "34" /1939 -> Voies Ferrées du Dauphiné "34"
							+1939 ++1946-50
@	244	19xx			600	neuve	
D	245	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "1" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "11" /1947
							transformée en locomotive diesel "652" (Cdm) /1949 Voies Ferrées d'Intérêt Local [Pas-de-Calais] "652"
D	246	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "2" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "12"
D	247	1911	245	Cn2t	1000	neuve	+1947
							Tramways de la Dordogne "3" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "13"
							+1937

D	248	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "4" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "14" +1947
D	249	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "5" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "15" +1948
D	250	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "6" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "16" +1947
D	251	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "7" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "17" +1937 /1947 transformée en locomotive diesel "651" (Cdm) /1949 Voies Ferrées d'Intérêt Local [Pas-de-Calais] "651"
D	252	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "8" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "18" +1937
D	253	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "9" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "19" +1937
D	254	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "10" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "20" +1947
D	255	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "11" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "21" +1937
D	256	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "12" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "22" +1937
D	257	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "13" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "23" +1937
D	258	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "14" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "24" +1937
D	259	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "15" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "25" +1948
D	260	1911	245	Cn2t	1000	neuve	Tramways de la Dordogne "16" /1925 -> Chemins de fer départementaux [Dordogne] "26" /1939-46 transformée en locomotive diesel "650" (Cdm) /1949 Voies Ferrées d'Intérêt Local [Pas-de-Calais] "650"
D	261	1909		C t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	262	1909		C t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	263	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "1"
D	264	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "2"
D	265	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "3"
D	266	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "4"
D	267	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "5"
D	268	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "6"
D	269	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "7"
D	270	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "8"
D	271	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "9"
D	272	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "10"
D	273	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "11"
D	274	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "12"
D	275	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "13"
D	276	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "14"
D	277	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "15"
D	278	1909	263	1'Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer de Grande Banlieue "16"
D	279	1909	34	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "55" [Ethiopie]
D	280	1909	34	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "56" [Ethiopie]
D	281	1909	34	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "57" [Ethiopie]
D	282	1909	34	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Franco-Ethiopien "58" [Ethiopie]
D	283	1908		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France [Isère] "15" louée aux Chemins de fer Economiques du Nord, ligne Vienne-Charavannes
D	284	1908		Cn2tk	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France [Isère] "16" / louée aux Chemins de fer Economiques du Nord, ligne Vienne-Charavannes
D	285	1912		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "1"
D	286	1912		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "2"
D	287	1912		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "3"
D	288	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "4"
D	289	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "5"
D	290	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "6" /1917 -> Chemins de fer du Centre
D	291	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "7" /191x -> Chemins de fer du Centre
D	292	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "8" /191x -> Chemins de fer du Centre /191x -> Chemins de fer du Rhône et Loire "8" +1933 /1945 -> Voies Ferrées du Dauphiné "23" ++1951
D	293	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "9"
D	294	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "10" /1917 -> louée aux Voies Ferrées du Dauphiné "10" /1921 -> Chemins de fer du Rhône et Loire "10" +1933 /1945 -> Voies Ferrées du Dauphiné "24" ++1947 /1950 châssis réutilisé pour T 11 (Bdm, 1435 mm)
D	295	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "11" /1914 aux Tramways départementaux de l'Isère "41" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "41" /1929 -> Voies Ferrées du Dauphiné "41" ++1949
D	296	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "12" /1914 -> Voies Ferrées du Dauphiné "12" ++1951
D	297	1914		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "13" / 1914 aux Tramways départementaux de l'Isère "42" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "42" /1929 -> Voies Ferrées du Dauphiné "42" ++1951
D	298	1916		1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Rhône et Loire "14"
-	299			1'Cn2t	1000	annulée	Chemins de fer du Rhône et Loire "15"
@	300						
@	301						
@	302						
@	303						
@	304						
@	305						

D	306	1910		C1'n2t	1000	neuve	Tramways de la Côte d'Or "16" /194x -> Administration allemande
D	307	1910		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France [Isère] "17" /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "17" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "17"
D	308	1911		Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Sud de la France [Isère] "18" /1914 -> Tramways départementaux de l'Isère "18" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "18"
D	309	1911	309	Dn2t	1000	neuve	Tramways Electriques du Loir et Cher "1", essieux accouplés par engrenages, système Pinguely
D	310	1911	309	Dn2t	1000	neuve	Tramways Electriques du Loir et Cher "2" /19xx Fabrique de Chaux et Ciments Buscal, Virieu-le-Grand + 1947
D	311	1911	309	Dn2t	1000	neuve	Tramways Electriques du Loir et Cher "3"
D	312	1911	309	Dn2t	1000	neuve	Tramways Electriques du Loir et Cher "4" /19xx -> Compagnie du Matériel roulant et fixe (revendeur) /1926 -> Compagnie des Mines de Bert et Montcombroux (Allier) /1938 -> Entreprise Dupré, Carrière des Malévaux (Allier) /1942 réquisitionnée par l'armée allemande et non restituée
D	313	1911		B t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	314	1911		B t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	315	1911		B t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	316	1911		B t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	317	1913	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "38" /1930 -> La Trinité-sur-Mer - Etel
D	318	1913	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "39"
D	319	1913	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "40"
D	320	1913	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "41"
D	321	1914	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "42"
D	322	1914	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "43"
D	323	1914	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "44"
D	324	1914	142	Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer du Morbihan "45"
D	325	1913	285	1'Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer Pontarlier-Mouthe "5" /1930 -> Chemins de fer du Doubs "6" +1950
D	326	1913	326	Cn2tk	600	neuve	Tramways de la Savoie "4" "LA SAVOIE" + 1933 (* type Buffaud & Robatel)
D	327	1912	181	B'1'n2t	1000	neuve	Tramways de l'Indre "104" (?) ou transformation d'une automotrice n° 101 à 103 /19xx transformée en Cn2t "81"
D	328	1915	234	Cn2tk	1000	neuve	Tramways départementaux de l'Isère "19" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "19"
D	329	1915	234	Cn2tk	1000	neuve	Tramways départementaux de l'Isère "20" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "20"
D	330	1915	234	Cn2tk	1000	neuve	Tramways départementaux de l'Isère "21" /1921 -> Tramways de l'Ouest du Dauphiné "21"
D	331	1912	261	B t	600	neuve	Tuilerie de La Rochefoucaud (Charente) +1946
D	332	1912	261	B t	600	neuve	Tuilerie de La Rochefoucaud (Charente) +1946
D	333	1912		B t	600	neuve	Etablissement Chaumeil, Valence d'Agen
@	334						
D	335	1911	285	1'Cn2t	1000	neuve	Chemins de fer de Franche-Comté "16" +1950
D	336	1915	285	1'Cn2t	1000	neuve	Voies Ferrées du Dauphiné "21" ++1951 /1952 -> châssis réutilisé pour T 12 (Bdm, 1435 mm)
D	337	191x	261	B t	600	neuve	Pommerol et Fils
D	338	191x	261	B t	600	neuve	Pommerol et Fils
D	339	191x	261	B t	600	neuve	Pommerol et Fils
D	340	191x	261	B t	600	neuve	Pommerol et Fils
D	341	1915	261	B t	800	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	342	1916	285	1'Cn2t	1000	neuve	Voies Ferrées du Dauphiné "22" ++1951 /1952 -> châssis réutilisé pour T 13 (Bdm, 1000 mm)
D	343	191x		B t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	344	191x		B t	600	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	345	1917		B t	600	neuve	Schneider & Cie
D	346	1917		B t	600	neuve	Schneider & Cie
D	347	1917		B t	1435	neuve	Etablissements Chavanne et Brun, Montbrison (Loire)
D	348	1917		B t	1435	neuve	Hauts Fourneaux de Chasse, Chasse-sur-Rhône -> Etablissements Chavanne et Brun, Montbrison (Loire)-> Société des Mines de la Loire, St Etienne "8" /1945 -> Houillères de la Loire, St Etienne "8" + ~1959
D	349	1910		B t	800	neuve	Th. Weitz, (revendeur)
D	350	1910		B t	1435	neuve	Etablissements Kuhlmann, Port-de-Bouc (Bouches-du-Rhône) ++ 1954
D	351	1919		B t	1435	neuve	Usines Métallurgiques de la Basse Loire, Trignac /19xx -> Forges et Aciéries du Nord et de l'Est, Louvroil (Nord) "12"
D	352	1919		D t	1435	neuve	Usines Métallurgiques de la Basse Loire, Trignac
D	353	19xx		C t	1435	neuve	Bergeret & Cie
D	354	1919	165	Cn2t	1000	neuve	Entreprise Vandervalle & Cie "42" ->(?) Brunner & Marchand "Lv 193" /1932 -> Barrage de la Dixence [Suisse] /1941 -> Hilti, Feldkirch [Autriche] + 196x
D	355	1919	165	Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer de la Vallée du Kaysersberg "355"
D	356	1921	165	Cn2t	1000	neuve	Sucrerie ? /1927 -> Chemins de fer du Cambrésis "21"
D	357	1921	165	Cn2t	1000	neuve	Entreprise Vandervalle & Cie "40" +1954
D	358	1921	165	Cn2t	1000	neuve	Entreprise Vandervalle & Cie "41" +1954
D	359	192x	165	C t	1000	neuve	Apremont, Ardennes
D	360	1920	231	Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer départementaux des Bouches du Rhône "A 4"
D	361	1920	231	Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer départementaux des Bouches du Rhône "A 5"
D	362	1920	231	Cn2t	1435	neuve	Chemins de fer départementaux des Bouches du Rhône "A 6"
D	363	1920	245	C t	1000	neuve	Entreprise Gueraudie et Sagnord
D	364	1920	245	C t	1000	neuve	Razel Frères /19xx -> Lambert Frères & Cie, Vaujours "2"
D	365	1922	198	Dn2t	1000	neuve	Voies Ferrées du Dauphiné "17" ++1951
D	366	1922	198	Dn2t	1000	neuve	Voies Ferrées du Dauphiné "18" ++1951
D	367	1922	198	Dn2t	1000	neuve	Voies Ferrées du Dauphiné "19" ++1951
D*	368	192x	343	B t	600	neuve	Tuilerie de la Rochefoucaud (Charente) +1946 -> Maurice Dufresne, Villeperdue (Indre et Loire) /-1993 -> Musée Maurice Dufresne, Marnay. puis Azay-le-Rideau (Indre & Loire)
D	369	19xx		t	600	neuve	Darcon
D	370	1923		1Cn2t	1000	neuve	Chemin de fer de la Vallée du Kaysersberg "370"
D	371	1931	*	Cn2t	1435	neuve	Chemin de fer du Haut Rhône "5", (* type Buffaud & Robatel) +194x
E	---	1906		BBg4	1000	neuve	Saint-Georges-de-Commiers – La Mure "E 2" "L'ISERE" ++1940 (partie électrique: Cie de l'Industrie électrique, Genève)

<i>E</i>	---	1907	<i>BBg4</i>	1000	<i>neuve</i>	<i>Saint-Georges-de-Commiers – La Mure "E 3" "LA ROMANCHE" ++1940 (partie électrique: Cie de l'Industrie électrique, Genève)</i>
<i>E</i>	---	1907-09	<i>BBg4</i>	1000	<i>neuve</i>	<i>Saint-Georges-de-Commiers – La Mure "E 4" "LE TAILLEFER" ++1942 (partie électrique: Cie de l'Industrie électrique, Genève)</i>
<i>E</i>	---	1907-09	<i>BBg4</i>	1000	<i>neuve</i>	<i>Saint-Georges-de-Commiers – La Mure "E 5" "L'OBIOU" ++1942 (partie électrique: Cie de l'Industrie électrique, Genève)</i>
<i>P</i>		1936		1000	<i>neuve</i>	

Total des livraisons: 348 locomotives à vapeur, (dont 5 conservées), 10 automotrices à vapeur, 4 locomotives électriques, 3 livraisons annulées et 13 inconnues.

Sébastien Jarne, compilé le 13 octobre 2002

DONNEES TECHNIQUES DES LOCOMOTIVES CONSTRUITES PAR PINGUELY A LYON

No.	Client	No.	Mod. Ping.	Voie	Poids à vide	Poids en charge	diamètre des roues	cylindres	pres- sion
1-2	Tramway Lyon-Montplaisir-Bron	1-2		1000					
3-4	Tramway Le Raincy-Montfermeil	3-4		1000					
7-8	Tramway Le Raincy-Montfermeil	1-2		1000					
9-12	Tramway Saint Cyr-Versailles	9-12		1435		14,5			12
13-15	Cdf Dompierre-Lapalisse	1-4		1000					
17	St Victor-Thizy	3		1000					
18-24	Tramway Voirons - St Béron	1-7		1000					
25-27	Tramway du Pont de Beauvoisin	1-3		1000					
28-31	Econ. Saumur - Fontevault	1-4		1000					
32-33	Tramway Versailles-Maule	1-2		1000					
34-36	Cdf départementaux de la Loire	1-3		1000					
38-39	Cdf de la Drôme	16-17		1000			800	10	
40-42	Cdf Franco-Ethiopien	1-3		1000		25	850	Ø320 x 420	
43	Cdf du Centre	6		1000					
44	Cdf Franco-Ethiopien	4		1000		25	850	Ø320 x 420	
45-49	Cdf départementaux de la Loire	5-9		1000					
50	Entreprise Veyssière et Frères			1000					
51	Phosphates Tibessa			1000					
52	Cdf Sfax - Gafsa			1000					
53-55	Cdf de la Camargue	5-7		1000					
56-57	Tramway Versailles-Maule	3-4		1000					
58	Tramway du Pont de Beauvoisin	4		1000					
59-63	Tramway de l'Isère	1-5		1000	18	23,2	850	Ø320 x 420	12
64	Entreprise Fougerolles et Vivier, La Roche			1000					
65-66	Tramway de l'Isère	6-7		1000	18	23,2	850	Ø320 x 420	12
67-69	Cdf de la Drôme	18-20		1000					
70-73	Cdf du Beaujolais	1-4	70	1000	18	21,7	850	Ø320 x 420	12
74-76	Cdf du Beaujolais	6-8	70	1000	18	21,7	850	Ø320 x 420	12
77	Vienne - Charavines	51		1000					
78	Cdf vicinaux de Haute Saône	3		1000					
79-80	Cdf du Beaujolais	5, 9	70	1000	18	21,7	850	Ø320 x 420	12
81	Entreprise Veyssière et Frères								
82	Cdf vicinaux de la Haute Saône	11		1000					
83-88	Cdf de l'Yonne	1-5	107	1000	17				
89	Cdf vicinaux de la Haute Saône	12		1000					
90-91	Cdf du Beaujolais (non livrée)	11-12		1000					
92	Tramway de l'Isère	8		1000	18	23,2	850	Ø320 x 420	12
93	Cdf de la Camargue	8		1000					
94-99	Cdf du Sud-Ouest, Toulouse	1-6	107	1000	18,2				
100-101	Anvins - Calais ->9	9-10	107	1000					
102-105	Cdf départementaux de l'Aube	1-4	107	1000	18				
106	Vienne-Charavines	52		1000					
107-109	Entr. Albert Rougier,		107	1000	17				
110-111	Tramway de l'Indre	1-2	107	1000	17				
112	Tramway de l'Indre, livrée à	3	107	1000	17				
112-114	Chemins de Fer départementaux	81-83	107	1000	17				
115-122	Tramway de l'Indre	3-10	107	1000	17				
123-134	Cdf vicinaux de la Haute Saône	1..15	107	1000	18				
135	Soc. des Produits chimiques, Alais-Froges-Camargue, usine de Salindre			1050					
136-137	Tramway de l'Indre	11-12	107	1000	18				
138	Entreprise Brisset, Saigon (Cdf des chutes de Khône, Laos ?)		107	1000	18				
139	Cdf vicinaux de la Haute Saône	16		1000	18				
140-141	Cdf de la Drôme	21-22		1000					

142-147	Cdf du Morbihan	13-18	142	1000	15,0	19,1	950	Ø 300x380	12,5
148	Cdf Econ. Saumur-Fontevrault	5		1000					
149	Tramway de l'Indre	53		1000	20				
150-164	Cdf du Morbihan	19-33	142	1000	15,0	19,1	950	Ø 300x380	12,5
165-168	Cdf du Morbihan	101-104	165	1000	18,5	24,0	900	Ø 305x450	12,5
169-173	Tw de la Côte d'Or	32-36		1000	25,0	32,2	900/710	Ø 350x420	12
174-177	Cdf du Sud de la France	41-44		1000					
178-179	Cdf de l'Yonne	7-8	107	1000	17				
180-182	Tramway de l'Indre	101-103		1000					
183									
184-187	Cdf du Morbihan	34-37	142	1000					
188-189	Cdf du Morbihan			1000					
190-197	Cdf du Sud de la France	87-94	190	1000	28,4	36,8	1200/700	Ø 380x560	12
198	Voies Ferrées du Dauphiné	20	198	1000	27	34	860	Ø 380x430	12,5
199-202	Cdf de la Drôme	23-26		1000					
203-206	Cdf du Sud de la France	63-65	190	1000	28,4	36,8	1200/700	Ø 380x560	12
207-210	Cdf du Sud de la France	95-98	190	1000	28,4	36,8	1200/700	Ø 380x560	12
211-213	Cdf de l'Aisne, Laon	101-103		1000					
214	Cdf du Dahomey (Bénin-Niger)			1000					
215-222	Cdf du Sud de l'Aisne	16-23	107	1000	18	21/22			
223	Cdf du Dahomey (Bénin-Niger)		190	1000					
224-225	Cdf Départementaux de la Loire (annulé)		38	1000					
226-229	Tramway de l'Indre (?)	10-12(?)		1000					
229-230	Cdf de la Drôme	27-28	140	1000					
230	Cdf de la Drôme	28	140	1000					
231-233	Cdf des Bouches du Rhône	1-3		1435					
234-239	Tramways de l'Ouest du Dauphiné	9-14		1000	18	23,2	850	Ø 320x420	12
240-243	Tramways de l'Ouest du Dauphiné	31-34		1000	22	27,7	880	Ø 340x500	12
244				600					
245-260	Tramways de la Dordogne	1-16	245	1000	17				
261-262	Th. Weitz, ...			600					
263-278	Cdf de Grande Banlieue	1-16	263	1435	19,5				
279-282	Cdf Franco-Ethiopien	55-58	34	1000					
283-284	Cdf du Sud de la France	15-16		1000	18	23,2	850	Ø 320x420	12
285-299	Cdf du Rhône et Loire	1-15	285	1000	23	27	900/	Ø 350x450	12
300-305									
306	Tw de la Côte d'Or (évent. C1 t)	16		1000	19,7	24,8	800/640	Ø 300x380	12
307-308	Tramways de l'Ouest du Dauphiné	17-18		1000	18	23,2	850	Ø 320x420	12
309-312	Tw Electriques du Loir et Cher	1-4		1000					
313-316	Th. Weitz, ...			600					
317-324	Cdf du Morbihan	38-45	142	1000					
325	Cdf Pontarlier-Mouthé	5	285	1000	23	29,7	900/600	Ø 315x450	12,5
326	Tramways de la Savoie	4	326	600	10	12,5	680	Ø 215x260	15
327	Tramway de l'Indre	104	180	1000					
328-330	Tramways de l'Ouest du Dauphiné	19-21	234	1000	18	23,2	850	Ø 320x420	12
331-332	Tuilerie de la Rochefoucaud		261	600					
333	Etablissement Chaumeil, Valence d'Agen			600					
334									
335	Cdf de Franche-Comté	16	285	1000	23	29,7	900/600	Ø 315x450	12,5
336	Voies ferrées du Dauphiné	21	285	1000	23	27	900/	Ø 350x450	12
337-340	Pommerol et Fils		261	600					
341	Th. Weitz, ...		261	800					
342	Voies ferrées du Dauphiné	22	285	1000	23	27	900/	Ø 350x450	12
343-344	Th. Weitz, ...			600					
345-346	Schneider & Cie			600					
347	Chavanne et Brun, St Chaumont (ou Montbrison/Loire ?)			1435					
348	Hauts Fourneaux de Chasse, Chasse-sur-Rhône			1435					

349	Th. Weitz, ...			800					
350	Etablissements Kuhlmann, Port-de-Bouc (BdR)			1000					
351	Usines Métallurgiques de la Basse Loire, Trignac			1435					
352	Usines Métallurgiques de la Basse Loire, Trignac			1000					
353	Bergeret & Cie			1435					
354	Vandervalle & Cie	42	165	1000					
355	Cdf de la Vallée du Kayzersberg	355	165	1000					
356	Sucrierie ? -> Cdf du Cambrésis 21 (1927)		165	1000					
357-358	Vandervalle & Cie	40-41	165	1000					
359	Apremont, Ardennes		165	1000					
360-362	Cdf des Bouches du Rhône	4-6	231	1435					
363	Gueraudie et Sagnord		245	1000					
364	Razel Frères		245	1000					
365-367	Voies Ferrées du Dauphiné	17-19	198	1000	27	34	860	Ø 380x430	12,5
368	Tuilerie de la Rochefoucaud		343	600					
369	Darcon			600					
370	Cdf de la Vallée du Kayzersberg	370	385	1000					
371	Cdf du Haut Rhône	5	1435		19	24	900	Ø 290x500	12

Liste alphabétique des destinataires

Apremont, Ardennes
Bergeret & Cie
Chemin de fer de la Vallée du Kaysersberg
Chemin de fer Dompierre-Lapalisse
Chemin de fer Sfax – Gafsa
Chemins de fer de Grande Banlieue
Chemins de fer de l'Aisne, Laon
Chemins de fer du Beaujolais
Chemins de fer du Centre
Chemins de fer du Dahomey (Bénin-Niger)
Chemins de fer du Sud de l'Aisne
Chemins de fer économiques du Nord pour Vienne-Charavines
Cie Lyonnaise de Tramways et Chemin de fer, Lyon-Montplaisir-Bron
Darcon
Djibouti-Harrar [Ethiopie]
Entreprise Albert Rougier, Lyon pour chemins de fer miniers des Pyrénées Orientales
Entreprise Brisset, Saigon (pour le chemin de fer des chutes de Khône, Laos ?)
Entreprise Chavanne et Brun, St Chaumont (ou Montbrison/Loire ?)
Entreprise Fougerolles et Vivier, La Roche -> Tramways de la Vendée
Entreprise Gueraudie et Sagnord
Entreprise Vandervalle & Cie
Entreprise Veyssière et Frères
Etablissement Chaumeil, Valence d'Agen
Etablissements Kuhlmann, Port-de-Bouc (Bouches-du-Rhône)
Hauts Fourneaux de Chasse, Chasse-sur-Rhône
Phosphates de Tebessa [Algérie]
Pommerol et Fils
Razel Frères
Lambert Frères & Cie, Vaujours
Schneider & Cie
Soc. des Produits chimiques, Alais-Froges-Camargue, usine de Salindre
Sucrerie ? / -> Chemins de fer du Cambrésis
Th. Weitz, (revendeur)
Tramway du Pont de Beauvoisin
Tramway Le Raincy-Montfermeil
Tramway Saint Cyr-Versailles
Tramway Versailles-Maule
Tramway Voirons - St Bérone
Tramways de l'Isère
Tuilerie de La Rochefoucaud (Charente)
Usines Métallurgiques de la Basse Loire, Trignac

Anvins - Calais
Chemin de fer du Haut Rhône
Chemin de fer économique Saumur - Fontevault
Chemin de fer Franco-Ethiopien
Chemin de fer Pontarlier-Mouthé
Chemins de fer de Franche-Comté
Chemins de fer de l'Yonne
Chemins de fer de la Camargue
Chemins de fer de la Drôme
Chemins de fer départementaux
Chemins de fer départementaux de la Loire
Chemins de fer départementaux de l'Aube
Chemins de fer départementaux des Bouches du Rhône
Chemins de fer du Morbihan
Chemins de fer du Rhône et Loire
Chemins de fer du Sud de la France [Isère]
Chemins de fer du Sud de la France [Var]
Chemins de fer du Sud de la France [Provence]
Chemins de fer du Sud-Ouest, Toulouse
Chemins de fer vicinaux de Haute Saône
St Victor-Thizy
Tramways de la Côte d'Or
Tramways de la Dordogne
Tramways de la Savoie
Tramways de l'Indre
Tramways Electriques du Loir et Cher
Voies Ferrées du Dauphiné